



Szczekociny, dnia 23 sierpnia 2022 r.

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Szczekociny -
Urząd Miasta i Gminy Szczekociny
42-445 Szczekociny
ul. Senatorska 2
e-mail: zamowienia@szczekociny.pl

WYKONAWCY

biorący udział w postępowaniu

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zmian.) ZAMAWIAJĄCY informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (Nr sprawy RR.271.1.12.2022) na roboty budowlane pn. *Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 647004 S nad torami PKP w miejscowości Przylęk* złożone zostały wnioski o wyjaśnienie treści *Specyfikacji Warunków Zamówienia*, zwanej dalej SWZ, zawierające pytania następującej treści, na które ZAMAWIAJĄCY udziela odpowiedzi:

PYTANIE Nr 1

Zgodnie z zapisem SWZ pkt. 2.7.4.2

„Wykonawca powinien wykazać się co najmniej jedną osobą, która pełnić będzie funkcje kierownika budowy

- b) *posiadającą co najmniej 5 (pięć) lat doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika budowy / Kierownika robót (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) na robotach związanych z budową lub przebudową obiektów mostowych, z wyłączeniem kładek, nad torami kolejowymi,*
- c) *która w ciągu ostatnich 5 (pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert nabyła co najmniej 10 miesięcy doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy / Kierownika robót (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) w realizacji co najmniej 2 inwestycji w zakresie budowy lub przebudowy obiektów mostowych, z wyłączeniem kładek, nad torami kolejowymi o wartości nie mniejszej niż 6 000 000,00 złotych brutto dla każdej inwestycji"*

W związku z powyższym Zamawiający wymagając 5 letniego wyłączenie przy budowie/przebudowie obiektów mostowych nad torami kolejowymi, powoduje znaczne ograniczenie konkurencji i jednocześnie wykluczenie osób posiadających wieloletnie doświadczenie przy budowie dużych obiektów infrastrukturalnych. Wykonawca pragnie również podkreślić, że postępowanie zostało już raz ogłoszone i unieważnione, ponieważ wpłynęły tylko dwie oferty, których wysokość dość znacznie przekraczała budżet Zamawiającego.

Znak sprawy RR.271.1.12.2022

W związku z powyższym i w celu zwiększenia konkurencji wykonawca wnosi o zmianę zapisów SWZ na następujące:

„Wykonawca powinien wykazać się co najmniej jedną osobą, która pełnić będzie funkcje kierownika budowy

- b) *posiadającą co najmniej 5 (pięć) lat doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika budowy/ kierownika robót (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) na robotach związanych z budową lub przebudową obiektu mostowego, w tym przynajmniej jednego obiektu nad torami kolejowymi, z wyłączeniem kładek*
- c) *która w ciągu ostatnich 5 (pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert nabyła co najmniej 10 miesięcy doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika Budowy/Kierownika robót (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) w realizacji co najmniej 2 inwestycji w zakresie budowy lub przebudowy obiektów mostowych nad torami kolejowymi o wartości nie mniejszej niż 6 000 000,00 złotych brutto dla każdej inwestycji"*

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 1

Zamawiający zmienia warunki udziału w postępowaniu w zakresie dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w ten sposób, że pkt 2.7.4.2 ppkt 1) *Specyfikacji Warunków Zamówienia* otrzymują brzmienie:

- 1) co najmniej jedną osobą, która pełnić będzie funkcje kierownika budowy
 - a) posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej, o których mowa w Prawie budowlanym lub odpowiadające im uprawnienia budowlane uzyskane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów
 - b) posiadającą co najmniej 5 (pięć) lat doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika budowy/ kierownika robót (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) na robotach związanych z budową lub przebudową obiektu mostowego, w tym przynajmniej jednego obiektu nad torami kolejowymi, z wyłączeniem kładek.
 - c) która w ciągu ostatnich 5 (pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert nabyła co najmniej 10 miesięcy doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika Budowy/Kierownika robót (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) w realizacji co najmniej 2 inwestycji w zakresie budowy lub przebudowy obiektów mostowych nad torami kolejowymi o wartości nie mniejszej niż 6 000 000,00 złotych brutto dla każdej inwestycji.

PYTANIE Nr 2

Zgodnie z zapisem SWZ pkt. 2.7.4.2

„Wykonawca powinien wykazać się co najmniej jedną osobą, która pełnić będzie funkcję głównego projektanta

- a) *posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynierskiej mostowej,*
- b) *posiadającą doświadczenie w kierowaniu zespołem projektowym lub doświadczenie w samodzielnym wykonaniu, który w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert zrealizował co najmniej 4 opracowania wielobranżowej dokumentacji*

projektowej (każde obejmujące co najmniej projekt budowlany lub projekt wykonawczy) w zakresie budowy lub przebudowy obiektów mostowych, z wyłączeniem kładek, nad torami kolejowymi w oparciu, o które to dokumentacje projektowe uzyskano ostateczne decyzje zezwolenia na realizację inwestycji drogowej /pozwolenia na budowę"

W związku z powyższym Zamawiający wymagając od projektanta doświadczenia w opracowaniu w ciągu ostatnich 10 lat aż 4 dokumentacji projektowych dotyczących obiektu mostowego nad torami kolejowymi, powoduje znaczne ograniczenie konkurencji i jednocześnie wykluczenie osób posiadających wieloletnie doświadczenie przy projektowaniu. Jednocześnie Wykonawca pragnie podkreślić, że postępowanie zostało już raz ogłoszone i unieważnione, ponieważ wpłynęły tylko dwie oferty, których wysokość dość znacznie przekraczała budżet Zamawiającego.

W związku z powyższym w celu zwiększenia konkurencji, Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisów na następujące:

- „b) posiadającą doświadczenie w kierowaniu zespołem projektowym lub doświadczenie w samodzielnym wykonaniu, który w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert zrealizował co najmniej 4 opracowania wielobranżowej dokumentacji projektowej (każde obejmujące co najmniej projekt budowlany lub projekt wykonawczy) w zakresie budowy lub przebudowy obiektu mostowego, w tym co najmniej jedno opracowanie w zakresie budowy lub przebudowy obiektu mostowego nad torami kolejowymi, z wyłączeniem kładek w oparciu, o które to dokumentacje projektowe uzyskano ostateczne decyzje zezwolenia na realizację inwestycji drogowej /pozwolenia na budowę".

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 2

Zamawiający zmienia warunki udziału w postępowaniu w zakresie dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w ten sposób, że pkt 2.7.4.2 ppkt 3) *Specyfikacji Warunków Zamówienia* otrzymują brzmienie:

- 3) co najmniej jedną osobą, która pełnić będzie funkcję głównego projektanta:
- a) posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynierskiej mostowej,
 - b) posiadającą doświadczenie w kierowaniu zespołem projektowym lub doświadczenie w samodzielnym wykonaniu, który w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert zrealizował co najmniej 4 opracowania wielobranżowej dokumentacji projektowej (każde obejmujące co najmniej projekt budowlany lub projekt wykonawczy) w zakresie budowy lub przebudowy obiektu mostowego, w tym co najmniej jedno opracowanie w zakresie budowy lub przebudowy obiektu mostowego nad torami kolejowymi, z wyłączeniem kładek w oparciu, o które to dokumentacje projektowe uzyskano ostateczne decyzje zezwolenia na realizację inwestycji drogowej /pozwolenia na budowę"

PYTANIE Nr 3

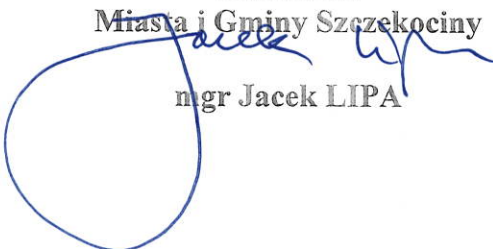
Wykonawca prosi o wskazanie konkretnej sumy ubezpieczenia dla zakresu przewidzianego w punkcie 30.4 ppkt 4 lit. d wzoru umowy. Obecny zapis jest niejednoznaczny i nie pozwala na przyjęcie konkretnych założeń co do warunków ubezpieczenia. W trakcie realizacji może też rodzić niepotrzebne spory co do treści przedkładanej przez wykonawcę polisy.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 3

Zamawiający uzna za wystarczający limit odpowiedzialności za szkodę, jaka może powstać w ubezpieczonym mieniu otaczającym wskutek jednego zdarzenia, w wysokości 5 000 000,00 złotych.

Powyższe odpowiedzi na zapytania zawarte we wniosku o wyjaśnienie treści SWZ prowadzą do zmiany treści SWZ oraz do zmiany *Ogłoszenia o zamówieniu*.

Zamawiający zamieści na stronie internetowej postępowania stosowne zawiadomienie o zmianie treści SWZ oraz opublikuje w Biuletynie Zamówień Publicznych stosowne *Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia*.

Burmistrz
Miasta i Gminy Szczekociny

mgr Jacek LIPA

Wyk. w 1 egz.

Dokumentacja postępowania RR.271.1.12.2022

Zamieszczono na stronie internetowej postępowania