

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont ul. Nadrzeczej - wykonanie nakładki asfaltowej oraz uzupełnienie brakujących krawężników  
INWESTOR : Gmina Szczekociny  
ADRES INWESTORA : ul. Senatorska 2, 42-445 Szczekociny  
WYKONAWCA ROBÓT : DROGMA Andrzej Morawiec  
ADRES WYKONAWCY : 42-300 Myszków, ul. Słowackiego 87A

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż Jowita Morawiec-Sałaj  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : inż. Ryszard Sidorowicz  
DATA OPRACOWANIA : sierpień 2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
sierpień 2022

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przyjęte parametry techniczne projektowanej drogi:

długość odcinka: 102,00 mb

klasa drogi: dojazdowa

kategoria ruchu: KR-2

prędkość projektowa:  $V_p$  – 30 km/h

szerokość jezdni: 5,4 m

Zadanie swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe - wytyczenie punktów głównych trasy w osi drogi,
- roboty rozbiórkowe:
  - cięcie nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm,
  - frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm,
  - rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 17 cm,
  - wywóz i utylizacja gruzu,
- roboty ziemne,
- wykonanie koryta pod jezdnię, chodnik i wjazdy
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego pod jezdnię, chodnik i wjazdy,
- skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową szybko - rozpadową w ilościach zgodnych z Polską Normą tj. 0,8 kg/m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno - asfaltowych - w-wa wiążąca AC 16W gr. 4 cm na bazie asfaltu 50/70 według WT - 2 z 2010 KR-2,
- skropienie warstwy asfaltowej emulsją asfaltową szybko - rozpadową w ilościach zgodnych z Polska Normą tj. 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno - asfaltowych - w-wa ścieralna na bazie asfaltu 50/70 według WT - 2 z 2010 - KR-2:
  - jezdnie: AC 11S gr. 4 cm,
- montaż obrzeży 8x30 oraz oporników 12x25 na ławie betonowej,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na posypce cementowo - piaskowej:
  - chodnik: kostka szara,
  - zjazdy: kostka kolorowa, czerwona
- regulacja wysokościowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zawory wodociągowe, włazy kanałowe, studzienki ściekowe
- powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont ul. Nadrzecznej - wykonanie nakładki asfaltowej oraz uzupełnienie brakujących krawężników</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>Pomiary geodezyjne</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1.1	0119-03	równinnym wraz ze sporządzeniem powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej. 0,1023	km	0,102	
				RAZEM	0,102
<b>1.2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1.2	0101-01	10,40	m	10,400	
				RAZEM	10,400
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0102-02/03	zem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km. 604,10	m <sup>2</sup>	604,100	
				RAZEM	604,100
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0802-07	cm (docelowo 17 cm) 604,10	m <sup>2</sup>	604,100	
				RAZEM	604,100
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dal-	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0802-08	szy 1 cm grubości Krotność = 2 604,10	m <sup>2</sup>	604,100	
				RAZEM	604,100
6	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu kamiennego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załado-	m <sup>3</sup>		
d.1.2	1103-04	waniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 102,69	m <sup>3</sup>	102,690	
				RAZEM	102,690
7	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu kamiennego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załado-	m <sup>3</sup>		
d.1.2	1103-05	waniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy na-	m <sup>3</sup>		
		stępny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 102,69	m <sup>3</sup>	102,690	
				RAZEM	102,690
8		Utylizacja gruzu.	m <sup>3</sup>		
d.1.2	kalk. własna	102,69	m <sup>3</sup>	102,690	
				RAZEM	102,690
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 20 cm. (docelowo 15 cm) 604,10	m <sup>2</sup>	604,100	
				RAZEM	604,100
10	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-02	cie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = -1 604,10	m <sup>2</sup>	604,100	
				RAZEM	604,100
11	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 20 cm. chodnik 38,50	m <sup>2</sup>	38,500	
				RAZEM	38,500
12	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 20 cm - zjazdy (docelowo 30 cm) 25,80	m <sup>2</sup>	25,800	
				RAZEM	25,800
13	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-02	cie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2 25,80	m <sup>2</sup>	25,800	
				RAZEM	25,800
14	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-	m <sup>3</sup>		
d.2	0212-05	III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. 106,04	m <sup>3</sup>	106,040	
				RAZEM	106,040
15	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-03	km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 8 106,04	m <sup>3</sup>	106,040	
				RAZEM	106,040
16		Utylizacja ziemi.	m <sup>3</sup>		
d.2	kalk. własna	106,04	m <sup>3</sup>	106,040	
				RAZEM	106,040

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 604,10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	604,100	
				RAZEM	604,100
18	KNR 2-31 d.2 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 64,30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	64,300	
				RAZEM	64,300
<b>3</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
<b>3.1</b>		<b>Podbudowa z kruszywa</b>			
19	KNR 2-31 d.3.1 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm. 604,10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	604,100	
				RAZEM	604,100
20	KNR 2-31 d.3.1 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu. Krotność = 5 604,10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	604,100	
				RAZEM	604,100
21	KNR 2-31 d.3.1 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm. 604,10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	604,100	
				RAZEM	604,100
22	KNR 2-31 d.3.1 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 604,10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	604,100	
				RAZEM	604,100
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
23	KNR AT-03 d.4 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> . 604,10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	604,100	
				RAZEM	604,100
24	KNR 2-31 d.4 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (AC 16W 50/70) 604,10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	604,100	
				RAZEM	604,100
25	KNR AT-03 d.4 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 604,1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	604,100	
				RAZEM	604,100
26	KNR 2-31 d.4 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (AC 11S, 50/70) 604,10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	604,100	
				RAZEM	604,100
27	KNR 2-31 d.4 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 604,10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	604,100	
				RAZEM	604,100
<b>5</b>		<b>CHODNIKI I WJAZDY</b>			
<b>5.1</b>		<b>Obramowanie nawierzchni</b>			
28	KNR 2-31 d.5.1 0402-04	Ława betonowa z oporem. (C16/20) 1,62	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1,620	
				RAZEM	1,620
29	KNR 2-31 d.5.1 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 18,00	m m	18,000	
				RAZEM	18,000
30	KNR 2-31 d.5.1 0403-05 analogia	Opornik betonowy 12x25 na podsypce cementowo-piaskowej. 15,00	m m	15,000	
				RAZEM	15,000
<b>5.2</b>		<b>Podbudowa z kruszywa łamanego</b>			
31	KNR 2-31 d.5.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (chodnik docelowo 10 cm) 38,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	38,500	
				RAZEM	38,500
32	KNR 2-31 d.5.2 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -5 38,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	38,500	
				RAZEM	38,500
33	KNR 2-31 d.5.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zjazdy)	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		25,80	m <sup>2</sup>	25,800	
				RAZEM	25,800
34 d.5.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (chodnik + zjazdy docelowo 5 cm) 64,30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	64,300	
				RAZEM	64,300
35 d.5.2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 64,30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	64,300	
				RAZEM	64,300
<b>5.3</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
36 d.5.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara chodnik. 38,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	38,500	
				RAZEM	38,500
37 d.5.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolorowa, zjazdy. 25,80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	25,800	
				RAZEM	25,800
<b>6</b>		<b>ROBOTY NAPRAWCZO-KONSERWACYJNE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY</b>			
38 d.6	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 7,00	szt. szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
39 d.6	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych. 3,00	szt. szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
40 d.6	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych 1,00	szt. szt.	1,000	
				RAZEM	1,000