

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa - położenie nakładki asfaltowej na drodze gminnej w sołectwie Tęgobórz
INWESTOR : Gmina Szczekociny
ADRES INWESTORA : ul. Senatorska 2, 42-445 Szczekociny
WYKONAWCA ROBÓT : DROGMA Andrzej Morawiec
ADRES WYKONAWCY : 42-300 Myszków, ul. Słowackiego 87A

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż Jowita Morawiec-Sałaj
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : inż. Ryszard Sidorowicz
DATA OPRACOWANIA : sierpień 2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
sierpień 2022

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przyjęte parametry techniczne projektowanej drogi:

długość odcinka: 500,00 mb

klasa techniczna drogi: dojazdowa

prędkość projektowa - 40 km/h

kategoria ruchu: KR-2

szerokość jezdni: 4,00 m

szerokość poboczy - 0,75 m

Zadanie swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe,
- oczyszczenie terenu poprzez wycinkę krzewów,
- usunięcie w-wy ziemi urodzajnej (humusu),
- rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 10 cm,
- wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, poboczy i zjazdów,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 mm gr. 20 cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm gr. 10 cm
- skropienie podbudowy tłuczniovej emulsją asfaltową szybko - rozpadową w ilościach zgodnych z Polską Normą tj. 0,8 kg/m²,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno - asfaltowych - w-wa wiążąca AC 16W gr. 5 cm na bazie asfaltu 50/70 według WT - 2 z 2010 - KR-2,
- skropienie warstwy asfaltowej emulsją asfaltową szybko - rozpadową w ilościach zgodnych z Polska Normą tj. 0,5 kg/m²,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno - asfaltowych - w-wa ścieralna AC 11S gr. 4 cm, na bazie asfaltu 50/70 według WT - 2 z 2010 - KR-2:
- utwardzenie poboczy i zjazdów warstwą z kruszywa kamiennego,
- powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna,

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa - położenie nakładki asfaltowej na drodze gminnej w sołectwie Tęgobórz					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		Pomiary geodezyjne			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz ze sporządzeniem powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej. 0,50	km km	 0,500	
				RAZEM	0,500
1.2		Wycinka krzewów			
2 d.1.2	KNR 2-01 0109-04	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia 0,0496	ha ha	 0,050	
				RAZEM	0,050
3 d.1.2	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 29,85	mp mp	 29,850	
				RAZEM	29,850
4 d.1.2	KNR 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 6 29,85	mp mp	 29,850	
				RAZEM	29,850
5 d.1.2	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu z wywiezieniem. 500,00	m ² m ²	 500,000	
				RAZEM	500,000
1.3		Roboty rozbiórkowe			
6 d.1.3	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm (docelowo 10 cm) 1974,00	m ² m ²	 1 974,000	
				RAZEM	1 974,000
7 d.1.3	KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = -5 1974,00	m ² m ²	 1 974,000	
				RAZEM	1 974,000
8 d.1.3	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu kamiennego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 197,40	m ³ m ³	 197,400	
				RAZEM	197,400
9 d.1.3	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 197,40	m ³ m ³	 197,400	
				RAZEM	197,400
10 d.1.3	kalk. własna	Utylizacja gruzu. 197,40	m ³ m ³	 197,400	
				RAZEM	197,400
1.4		Roboty ziemne			
11 d.1.4	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek.(docelowo 10 cm) 1000,00	m ² m ²	 1 000,000	
				RAZEM	1 000,000
12 d.1.4	KNR 2-01 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości Krotność = -1 1000,00	m ² m ²	 1 000,000	
				RAZEM	1 000,000
13 d.1.4	KNR 2-01 0212-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. 100,00	m ³ m ³	 100,000	
				RAZEM	100,000
2		ROBOTY ZIEMNE			
2.1		Koryto wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
14 d.2.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm. (Koryto pod rozebraną podbudowę kamienną) 1974,00	m ² m ²	 1 974,000	
				RAZEM	1 974,000
15 d.2.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pozostała część jezdni (docelowo 30 cm) 176,00	m ² m ²	 176,000	
				RAZEM	176,000
16 d.2.1	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		176,00	m ²	176,000	
				RAZEM	176,000
17 d.2.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pobocza (docelowo 10 cm) 750,00	m ² m ²	 750,000	
				RAZEM	750,000
18 d.2.1	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = -2 750,00	m ² m ²	 750,000	
				RAZEM	750,000
19 d.2.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - zjazdy i skrzyżowania (docelowo 15 cm) 26,00	m ² m ²	 26,000	
				RAZEM	26,000
20 d.2.1	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = -1 26,00	m ² m ²	 26,000	
				RAZEM	26,000
21 d.2.1	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 526,50	m ³ m ³	 526,500	
				RAZEM	526,500
22 d.2.1	KNR 2-01 0214-02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemni kat. III-IV Krotność = 4 526,50	m ³ m ³	 526,500	
				RAZEM	526,500
23 d.2.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2176,00	m ² m ²	 2 176,000	
				RAZEM	2 176,000
24 d.2.1	KNR 2-31 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV - pobocze 750,00	m ² m ²	 750,000	
				RAZEM	750,000
3		PODBUDOWA			
25 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm. 2150,00	m ² m ²	 2 150,000	
				RAZEM	2 150,000
26 d.3	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu. Krotność = 5 2150,00	m ² m ²	 2 150,000	
				RAZEM	2 150,000
27 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm. 2150,00	m ² m ²	 2 150,000	
				RAZEM	2 150,000
28 d.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 2150,00	m ² m ²	 2 150,000	
				RAZEM	2 150,000
4		NAWIERZCHNIA			
29 d.4	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 2150,00	m ² m ²	 2 150,000	
				RAZEM	2 150,000
30 d.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (AC 16W 50/70) 2050,00	m ² m ²	 2 050,000	
				RAZEM	2 050,000
31 d.4	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 2050,00	m ² m ²	 2 050,000	
				RAZEM	2 050,000
32 d.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 2050,00	m ² m ²	 2 050,000	
				RAZEM	2 050,000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33 d.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścielna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (AC 11S, 50/70) 2000,00	m ² m ²	 2 000,000	
				RAZEM	2 000,000
34 d.4	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścielna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 2000,00	m ² m ²	 2 000,000	
				RAZEM	2 000,000
5		POBOCZE I ZJAZDY			
35 d.5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - pobocza (docelowo 10 cm) 750,00	m ² m ²	 750,000	
				RAZEM	750,000
36 d.5	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu. (pobocza). Krotność = -5 750,00	m ² m ²	 750,000	
				RAZEM	750,000
37 d.5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zjazdu) 26,00	m ² m ²	 26,000	
				RAZEM	26,000
38 d.5	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocze + zjazdy (docelowo 5 cm) 776,00	m ² m ²	 776,000	
				RAZEM	776,000
39 d.5	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pobocze+zjazdy Krotność = -3 776,00	m ² m ²	 776,000	
				RAZEM	776,000