

---

Faza dokumentacji:    **PROJEKT BUDOWLANY/WYKONAWCZY**

Temat:                    **Przebudowa drogi gminnej w Drużykowie –  
wykonanie chodnika**

Lokalizacja:            Gmina Szczekociny, działki ewid. nr 22,  
obręb: Drużykowa

Branża:                    Drogową

Inwestor:                Gmina Szczekociny  
ul. Senatorska 2  
42-445 Szczekociny

Opracowała:              mgr. inż. Jowita Morawiec – Sałaj

Projektował:              inż. Ryszard Sidorowicz

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Kod CPV: 45233220-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

Myszków, sierpień 2022 r.

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oraz art. 29 i 30 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2015 r. Poz. 2194) oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej w Drużykowie – wykonanie chodnika”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej. Niniejsza dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami, a w swojej formie jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

## **ZAŚWIADCZENIE**

o którym mowa w art. 12 ust. 7 aktualne na dzień opracowania dokumentacji:

dotyczy: **„Przebudowa drogi gminnej w Drużykowie – wykonanie chodnika”** - nie dotyczy to uzgodnienia i opiniowania przeprowadzanego w ramach ocen oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko albo oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Uproszczony wypis z ewidencji gruntów dla działki o nr ewid. 22 – obręb Drużykowa, Gmina Szczekociny.
2. Uprawnienia budowlane – drogi:
  - Uprawnienia budowlane nr SLK/0096/PWOK/03 – inż. Ryszard Sidorowicz.
  - Zaświadczenie Śl.O.I.I.B – SLK-QT7-FTH-T6S.
  - Pełnomocnictwo.
3. Licencja nr GIII.6642.1185.2022\_2416\_CL1.

## **I OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Podstawa i materiały do opracowania.
3. Lokalizacja i warunki terenowo – prawne.
4. Charakterystyka stanu istniejącego.
5. Projektowane rozwiązanie.
6. Konstrukcja nawierzchni jezdni.
7. Pochylenie podłużne i poprzeczne.
8. Roboty ziemne.
9. Roboty dodatkowe.
10. Odwodnienie.
11. Uwagi końcowe.
12. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.
13. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestrów zabytków oraz czy podlegają ochronie.
14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.
15. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia.
16. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.
17. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami.

### **Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.**

## **II CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Orientacja		1:25 000
Rys. 1	Plan zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 2.1	Przekrój konstrukcyjny A-A – chodnik	1:50
Rys. 2.2	Przekrój konstrukcyjny B-B – zjazd	1:50
Rys. 2.3	Przekrój konstrukcyjny C-C – rozjazd	1:50

## **III UZGODNIENIA**

1. Oświadczenie projektanta dot. istniejącej sieci energetycznej.
2. Oświadczenie Komunalnego Zakładu Budżetowego w Szczekocinach dot. istniejącej sieci wodociągowej.

## **I OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: **„Przebudowa drogi gminnej w Drużykowie – wykonanie chodnika”**

Opracowanie projektu ma na celu określenie parametrów technicznych, kosztowych i warunków wykonania przebudowy drogi gminnej oraz doprowadzenie istniejącej drogi do dobrego stanu techniczno – użytkowego.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi w zakresie:

- cięcia piłą i rozebrania nawierzchni asfaltowej,
- rozebrania kostki betonowej,
- rozebrania obrzeży,
- robót ziemnych,
- ustawienia krawężników, oporników i obrzeży,
- wykonania dolnej w-wy podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63 na chodniku, wjazdach i rozjeździe,
- wykonania górnej w-wy podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 na chodniku, wjazdach i rozjeździe,
- wykonania w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W na rozjeździe i odtworzeniu nawierzchni przy krawężniku,
- wykonania w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S na rozjeździe i odtworzeniu nawierzchni przy krawężniku,,
- wykonania nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej na chodniku i wjazdach.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Szczekociny  
ul. Senatorska 2  
42-445 Szczekociny

### **2. Podstawa i materiały do opracowania.**

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto:

- umowę nr GK.272.3.2022 z Gminą Szczekociny,
- mapę do celów opiniodawczych wykupioną w Powiecie zawierciańskim wraz z licencją,

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- uzgodnienia warunków technicznych z Zamawiającym tj. Gminą Szczekociny,
- szczegółowe pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane przez zespół autorski,
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy,
- pełnomocnictwo dla firmy DROGMA wydane przez Gminę Szczekociny.

### **3. Lokalizacja i warunki terenowo – prawne.**

Miejscowość Drużykowa jest położona w północno - wschodniej części województwa śląskiego, powiecie zawierciańskim, gminie Szczekociny. Przebudowywana droga gminna – lokalna, o nawierzchni z betonu asfaltowego stanowi komunikację dla mieszkańców miejscowości.

Droga gminna wg uproszczonego wypisu z ewidencji gruntów zlokalizowana jest na działce własności:

- Gmina Szczekociny – własność o nr ewid. 22 – obręb Drużykowa.

### **4. Charakterystyka stanu istniejącego.**

Droga gminna będąca w zarządzie Gminy Szczekociny jest drogą dojazdową do zabudowań mieszkalnych. Istniejąca droga szer. ok. 4,00 mb o nawierzchni asfaltowej bez chodników w stanie dobrym. Zjazdy na posesję posiadają nawierzchnię gruntową. Istniejąca infrastruktura drogowa na w/w odcinku dla ruchu pieszego jest niezadowalająca. Długość projektowanego chodnika wraz z rozjazdem wynosi 186,00 mb.

Istniejące uzbrojenie podziemne w obrębie projektowanego chodnika stanowi:

- sieć wodociągowa w,
- sieć elektryczna eN.

Przed układaniem warstw konstrukcyjnych chodnika należy przewidzieć zabezpieczenie istniejącej sieci elektrycznej w postaci dwudzielnych rur ochronnych. Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać wyłącznie ręcznie.

Oświadczenia dot. istniejącego uzbrojenia terenu załączone w cz. III niniejszego opracowania – Uzgodnienia.

## **5. Projektowane rozwiązanie.**

Projekt przewiduje uporządkowanie obsługi komunikacyjnej ruchu pieszego przy drodze gminnej lokalnej w m. Drużykowa poprzez wykonanie chodnika o szerokości 2,00 mb (szer. z krawężnikiem 2,00 mb + obrzeże 0,08 mb).

Realizacja wykonania chodnika o nawierzchni z kostki brukowej przyczyni się do poprawy funkcjonalności drogi oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego. Projektowaną trasę dostosowano ściśle do istniejącego przebiegu krawędzi drogi.

Podstawowe parametry techniczne:

Krawężnik wykonać na całej długości tj.  $L = 186,00$  mb.

Szerokość chodnika – 2,00 mb. (szer. z krawężnikiem 2,00 mb) – przyjezdniowy.

Zjazdy na posesję do granicy własności pasa drogowego.

Nawierzchnia chodnika – kostka brukowa betonowa gr. 8 cm (szara).

Nawierzchnia zjazdów – kostka brukowa betonowa gr. 8 cm (kolor).

### **Projekt przebudowy drogi – wykonania chodnika w m. Drużykowa obejmuje:**

- usunięcie w-wy ziemi urodzajnej,
- cięcie piłą i rozebranie nawierzchni asfaltowej,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej,
- rozebranie obrzeży,
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży,
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63 na chodniku, wjazdach i rozjeździe,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 na chodniku, wjazdach i rozjeździe,
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W na rozjeździe i odtworzenie nawierzchni przy krawężniku,
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S na rozjeździe i odtworzenie nawierzchni przy krawężniku,,



- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej na chodniku i wjazdach.
- plantowanie i ukształtowanie przyległego terenu wzdłuż chodnika wraz z obsianiem trawą.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania.

Przewiduje się wykonanie chodnika i rozjazdu w większości sprzętem mechanicznym oraz ręcznie.

Budowa wymagać będzie wykorzystania sprzętu technologicznego, niezbędnego do realizacji zadania (piła do asfaltu, zagęszczarka, koparka, skraplarka, rozkładarka do masy mineralno – asfaltowej, walce, pojazdy transportowe). Sprzęt technologiczny musi być zawsze sprawny technicznie oraz prawidłowo obsługiwany. Proces ten jest niezorganizowanym źródłem emisji spalin o przejściowym i krótkotrwałym charakterze i zmiennej lokalizacji podążającej za frontem robót, nie mającej praktycznego znaczenia dla środowiska przyrodniczego rejonu.

**Teren przyległy po wykonanych robotach drogowych zostanie uprzątnięty, wyplantowany, uzupełniony ziemią i obsiany trawą.**

Technologie wykonania i inne wymagania technologiczne podano w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących oddzielną część niniejszej dokumentacji projektowej. Ilości do wykonania poszczególnych robót budowlanych ujęto w przedmiarze robót.

## **6. Konstrukcja nawierzchni jezdni.**

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.) oraz ustaleniami z Inwestorem Gminą Szczekociny zaprojektowano konstrukcję dla obciążenia ruchem  
**KR – 2.**

**Konstrukcja nawierzchni chodnika w m. Drużykowa:**

- 8 cm – kostka betonowa (szara),
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa,
- 5 cm – górna w-wa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5,
- 10 cm – dolna w-wa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63.

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów w m. Drużykowa:**

- 8 cm – kostka betonowa (kolor),
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa,
- 8 cm – górna w-wa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5,
- 17 cm – dolna w-wa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63.

**Konstrukcja nawierzchni rozjazdu w m. Drużykowa:**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 gr. 5 cm,
- górna w-wa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 10 cm,
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63 gr. 20 cm.

**Odtworzenie nawierzchni przy krawężniku:**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 gr. 6 cm,

Skropienie międzywarstwowe emulsją szybko - rozpadową.

Krawężnik wysoki 15x30 na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

Krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

Opornik 12x25 na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

Obrzeże 8x30 na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

**7. Pochylenie podłużne i poprzeczne.**

Niweletę należy nawiązać do istniejącej krawędzi jezdni.

## **8. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne przy realizacji przebudowy drogi gminnej – wykonaniu chodnika w m. Drużykowa są robotami polegającymi na wykonaniu koryta. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy. Przyjęto odległość 1 km. Roboty ziemne wykonać mechanicznie i ręcznie.

Zagospodarowanie terenu przyległego poprzez plantowanie powierzchni gruntu rodzimego z obsianiem trawą.

## **9. Roboty dodatkowe.**

Po realizacji robót budowlanych teren wokół drogi należy uporządkować oraz zagospodarować pasy zieleni poprzez plantowanie, uzupełnienie ziemią i obsianie trawą.

## **10. Odwodnienie.**

Z projektowanego chodnika wody opadowe skierowane będą poprzez spadki podłużne i poprzeczne na drogę skąd będą odprowadzane powierzchniowo.

## **11. Uwagi końcowe.**

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- uzyskać pozwolenie u zarządcy drogi tj. Gmina Szczekociny na zajęcie pasa drogowego,
- teren budowy zabezpieczyć i oznakować,
- poinformować zainteresowane osoby, przedsiębiorstwa o rozpoczęciu robót drogowych,
- roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi przy zachowaniu przepisów BHP,
- zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju oraz odpowiadać wymogom polskiej normy,
- w trakcie wykonywania przebudowy udostępnić dojazd do posesji i lasu.

## **12. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

Powierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej: 274,80 m<sup>2</sup>,

Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej kolorowej: 120,70 m<sup>2</sup>,

Długość krawężnika 15x30: 127,80 mb.

Długość krawężnika 15x22: 67,50 mb.

Długość opornika 12x25: 52,00 mb.

Długość obrzeża 8x30: 141,80 mb.

Powierzchnia rozjazdu z MMA: 17,40 m<sup>2</sup>.

Odtworzenie nawierzchni przy krawężniku z MMA: 74,50 m<sup>2</sup>.

**13. Dane, informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestrów zabytków oraz czy podlegają ochronie.**

Przebudowa nie koliduje z obiektami lub obszarami objętymi ochroną konserwatorską. Zamierzenie inwestycyjne nie wymaga prowadzenia prac pod tzw. nadzorem archeologicznym.

**14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Obszar inwestycji nie znajduje się na terenach górniczych.

**15. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia.**

Oddziaływanie przebudowywanej drogi ogranicza się wyłącznie do pasa drogowego drogi w m. Drużykowa. Projektowana inwestycja nie wpływa na zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia.

**16. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

Przebudowa drogi wraz z zagospodarowaniem terenu przylegającego nie jest skomplikowanym obiektem budowlanym, a roboty nie wymagają specjalistów wysokiej klasy.

## **17. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami.**

Zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dnia 27.04.01 r. wytwórcą odpadów na etapie realizacji będzie prowadzący prace budowlane i to na nim spoczywać będzie obowiązek prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami.

Wszystkie odpady należy zbierać na placu budowy w sposób selektywny. Odpady stanowiące surowce wtórne należy przekazać firmom posiadającym stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku. Pozostałe odpady należy przekazać na miejskie składowisko odpadów.

Sposób, w jaki należy postępować z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

# **PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **I Podstawa prawna:**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst ujednolicony: Dz. U. 2003 r. Nr 2016 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. W sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126).

## **II Informacja BIOZ**

1. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
2. Kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji robót, jest zobowiązany do wykonania szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „planem BIOZ”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
3. Roboty wykonywać zgodnie z projektem budowlanym pod nadzorem uprawnionej osoby, przestrzegając „Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych” oraz obowiązujących norm i przepisów prawa budowlanego.
4. Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.
5. Przed przystąpieniem do robót kierownik robót zobowiązany jest do przeszkolenia pracowników przystępujących do pracy (instruktaż stanowiskowy, bezpieczeństwa i higieny pracy) i opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
6. Wykonawca zapewni oraz będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne, a także sprzęt, odpowiednią odzież i kamizelki dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
7. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy - przed przystąpieniem do robót zabezpieczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające (zapory, światła ostrzegawcze, sygnały) zabezpieczając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
8. Wykonawca wykona tymczasowe oznakowanie zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.
9. Urządzenia, aparaty i maszyny budowlane powinny być uziemione.
10. Wszystkie zainstalowane urządzenia i zastosowane materiały muszą posiadać odpowiednie aprobaty ITB oraz atesty higieny PHZ.

11. Urządzenia powinny być instalowane zgodnie z DTR i użytkowane zgodnie z instrukcją obsługi.
12. Przewody elektryczne w zasięgu obsługującego winny być starannie izolowane, a na całej długości zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt przejeżdżający lub osoby przechodzące.
13. Wszelkie naprawy oraz konserwacje, winny być prowadzone przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.
14. Pracownicy obsługujący sprzęt i urządzenia budowlane, powinni posiadać stosowne uprawnienia.
15. Należy stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy.
16. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.
17. Wykonać punkt przeciwpożarowy w łatwo dostępnym miejscu na placu budowy, wyposażony w drabiny, bosaki, łopaty, gaśnice pianowe i proszkowe, piasek oraz zapewnić wodę dla potrzeb p. poż. w zbiornikach typu beczki.
18. Nie stosować wody do gaszenia płonącej benzyny, farb, olejów, alkoholu oraz urządzeń elektrycznych będących pod napięciem – w tych przypadkach należy stosować piasek lub gaśnice.
19. W całym procesie inwestycyjnym stosować przepisy BHP, p.poż. oraz sanitarno – epidemiologiczne, zgodne z właściwymi przepisami.
20. W celu zapobiegania niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlano montażowych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń należy:
  - strefy szczególnie narażone wydzielić i oznakować,
  - stosować środki ochrony indywidualnej,
  - zabezpieczyć bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
  - zapewnić sprzęt ratunkowy,
  - kontrolować właściwe stosowanie sprzętu budowlanego.

W trakcie prowadzenia robót budowlano – montażowych należy utrzymywać w należytym stanie technicznym sprzęt, urządzenia socjalne oraz urządzenia służące do zabezpieczenia życia i zdrowia wszystkich osób zatrudnionych na budowie, a także zapewniających bezpieczeństwo publiczne. Wszystkie obowiązki spoczywają na kierowniku budowy.

Kierownik budowy opracuje oraz przedstawi do akceptacji Kierownikowi projektu Program Zapewnienia Jakości (PZJ), w którym należy przedstawić sposób wykonywania robót, zamierzenia techniczne, kadrowe oraz organizacyjne, gwarantujące wykonanie robót zgodnie z Dokumentacją Projektową, Specyfikacją Techniczną oraz ustaleniami i poleceniami przekazanymi przez Inżyniera/Kierownika Projektu.

Program Zapewnienia Jakości powinien zawierać:

- dokładną organizację robót z uwzględnieniem terminu i sposobem wykonywania robót budowlanych,
- organizację robót na budowie wraz z oznakowaniem robót,
- sposób zapewnienia warunków BHP,
- wykaz osób odpowiedzialnych za nadzorowanie robót budowlanych i dopilnowania ich terminów,
- wykaz brygad roboczych realizujące prace budowlane oraz ich kwalifikacje,
- sposób i procedurę proponowanej kontroli i zarządzania jakością wykonywanych robót,
- zestawienie sprzętu i urządzeń stosowanych w celu wykonywania pomiarów i kontroli,
- sposób oraz formę zbierania wyników badań laboratoryjnych, odczyt i zapis pomiarów, wniosków oraz zastosowanych korekt w procesie technologicznym, a także forma i sposób przekazywania tych informacji Kierownikowi Projektu.