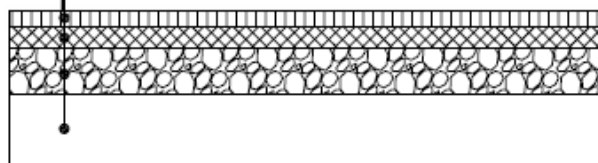


Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm
 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm
 Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie – 10 cm grubości po zagęszczeniu

Konstrukcja jezdni



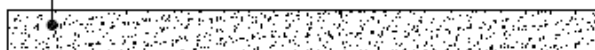
Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm

Nawierzchnia zjazdów



gr. 10 cm- Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Nawierzchnia pobocza



Jednostka projektowa				
LGM Barbara Becherowska				
57-100 Strzelin, ul. Leśna 6				
Nazwa opracowania:				
PRZEBUDOWA DRÓG W SIEDLISKACH				
Adres obiektu:	SIEDLIKA			
Inwestor:	GMINA SZCZOKOCINY			Wzrost: Drogowa
Przedmiot rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Nr:	Skala:	1:25
			Data:	12-2022
Projektant branża drogowa:	mgr inż. K. Jaźwiński	Nr uprawnień:	LOD/2252/POOD/13	Podpis: