
Faza dokumentacji: **UPROSZCZONA DOKUMENTACJA
PROJEKTOWA**

Temat: **Remont dróg gminnych na terenie Gminy
Szczekociny (Szczekociny, Rokitno, Goleniowy,
Drużykowa) – Goleniowy, ul. Strażacka**

Lokalizacja: Gmina Szczekociny, działki ewid. nr 1069/3,
obręb: Goleniowy

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Szczekociny
ul. Senatorska 2
42-445 Szczekociny

Kat. obiektu bud.: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kody CPV:

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Opracowała: mgr. inż. Jowita Morawiec – Sałaj

Myszków, wrzesień 2023 r.

I OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.
2. Charakterystyka stanu istniejącego.
3. Zakres opracowania.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy.
5. Roboty ziemne.
6. Uwagi końcowe.
7. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	1:25 000
Mapa ewidencyjna	1:1000
Mapa zasadnicza	1:1000
Rys. 1. Przekrój konstrukcyjny	1:50

I OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: **„Remont dróg gminnych na terenie Gminy Szczekociny (Szczekociny, Rokitno, Goleniowy, Drużykowa)” – Goleniowy – ul. Strażacka.**

Uproszczona dokumentacja projektowa ma na celu przedstawienie wykonania robót budowlanych w istniejącym obiekcie budowlanym, polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Szczekociny
ul. Senatorska 2
42-445 Szczekociny

2. Charakterystyka stanu istniejącego.

Droga gminna ul. Strażackiej w m. Goleniowy będąca w zarządzie Gminy Szczekociny jest drogą lokalną – publiczną, stanowiącą dojazd do zabudowań mieszkalnych. Istniejąca infrastruktura drogowa jest zła. Jezdnia posiada liczne spękania podłużne i poprzeczne, łaty, wyboje, koleiny, zapadnięcia oraz nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym, które utrudniają przejazd. Pobocza na przeważającej długości remontowanego odcinka są zarośnięte trawą, co uniemożliwia odprowadzanie wód opadowych z powierzchni drogi. Miejscowo są również zapadnięte przez co krawędzie drogi są wykruszone lub połamane. Istniejące rowy są zamulone i zarośnięte trawą.

3. Zakres opracowania.

Remont drogi gminnej przyczyni się do poprawy funkcjonalności drogi, polepszenia parametrów technicznych oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu zarówno drogowego jak i pieszego.

Remont drogi w swym zakresie obejmuje:

- cięcie piłą i mechaniczne rozebranie nawierzchni z mma,

- frezowanie – korekcyjne,
- mechaniczne ścinanie poboczy,
- przełożenie krawężników betonowych,
- przełożenie kostki betonowej,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni jezdni emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z PN tj. 0,5 kg/m²,
- w-wa wyrównawczo – profilowa z betonu asfaltowego AC 16W, na bazie asfaltu 50/70 wg WT-2 z 2010 – KR2, śr. gr. 2 cm,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni jezdni emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z PN tj. 0,5 kg/m²,
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, na bazie asfaltu 50/70 wg WT-2 z 2010 – KR2, gr. 4 cm,
- regulacja pionowa studni,
- na całej długości drogi krawężnie zeskosować,
- pobocza z kruszywa kamiennego, szer. 0,75 mb z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5, gr. 10 cm,
- oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp,
- odwodnienie powierzchniowe spadkami poprzecznymi i podłużnymi na pobocza, przyległy teren i do istniejących rowów,
- plantowanie i ukształtowanie przyległego terenu wzdłuż drogi wraz z obsianiem trawą.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania.

Przewiduje się wykonanie drogi w większości sprzętem mechanicznym oraz ręcznie.

Budowa wymagać będzie wykorzystania sprzętu technologicznego, niezbędnego do realizacji zadania (koparka, frezarka, skraparka, rozkładarka do mieszanek mineralno – asfaltowej, walce, pojazdy transportowe). Sprzęt technologiczny musi być zawsze sprawny technicznie oraz prawidłowo obsługiwany. Proces ten jest nieorganizowanym źródłem emisji spalin o przejściowym i krótkotrwałym charakterze i zmiennej lokalizacji podążającej za frontem robót, nie mającej praktycznego znaczenia dla środowiska przyrodniczego rejonu.

Teren przyległy po wykonanych robotach drogowych zostanie uprzątnięty, wyplantowany, uzupełniony ziemią i obsiany trawą.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy.

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Strażackiej w m. Goleniowy:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 gr. 4 cm,
- w-wa wyrównawczo - profilowa z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 śr. gr. 2 cm,
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa.

Konstrukcja poboczy ul. Strażackiej w m. Goleniowy:

- podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 10 cm.

5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne przy realizacji remontu ul. Strażackiej w m. Goleniowy są robotami polegającymi na ścinaniu poboczy oraz oczyszczeniu rowów z namułu. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy. Przyjęto odległość 1 km. Roboty ziemne wykonać mechanicznie i ręcznie.

Zagospodarowanie terenu przyległego poprzez plantowanie powierzchni gruntu rodzimego z obsianiem trawą.

6. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- uzyskać pozwolenie u zarządcy drogi tj. Gmina Szczekociny na zajęcie pasa drogowego,
- teren budowy zabezpieczyć i oznakować,
- poinformować zainteresowane osoby o rozpoczęciu robót drogowych,
- roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi przy zachowaniu przepisów BHP,
- zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju oraz odpowiadać wymogom polskiej normy,
- w trakcie wykonywania przebudowy zapewnić dojazd do zabudowań mieszkalnych.

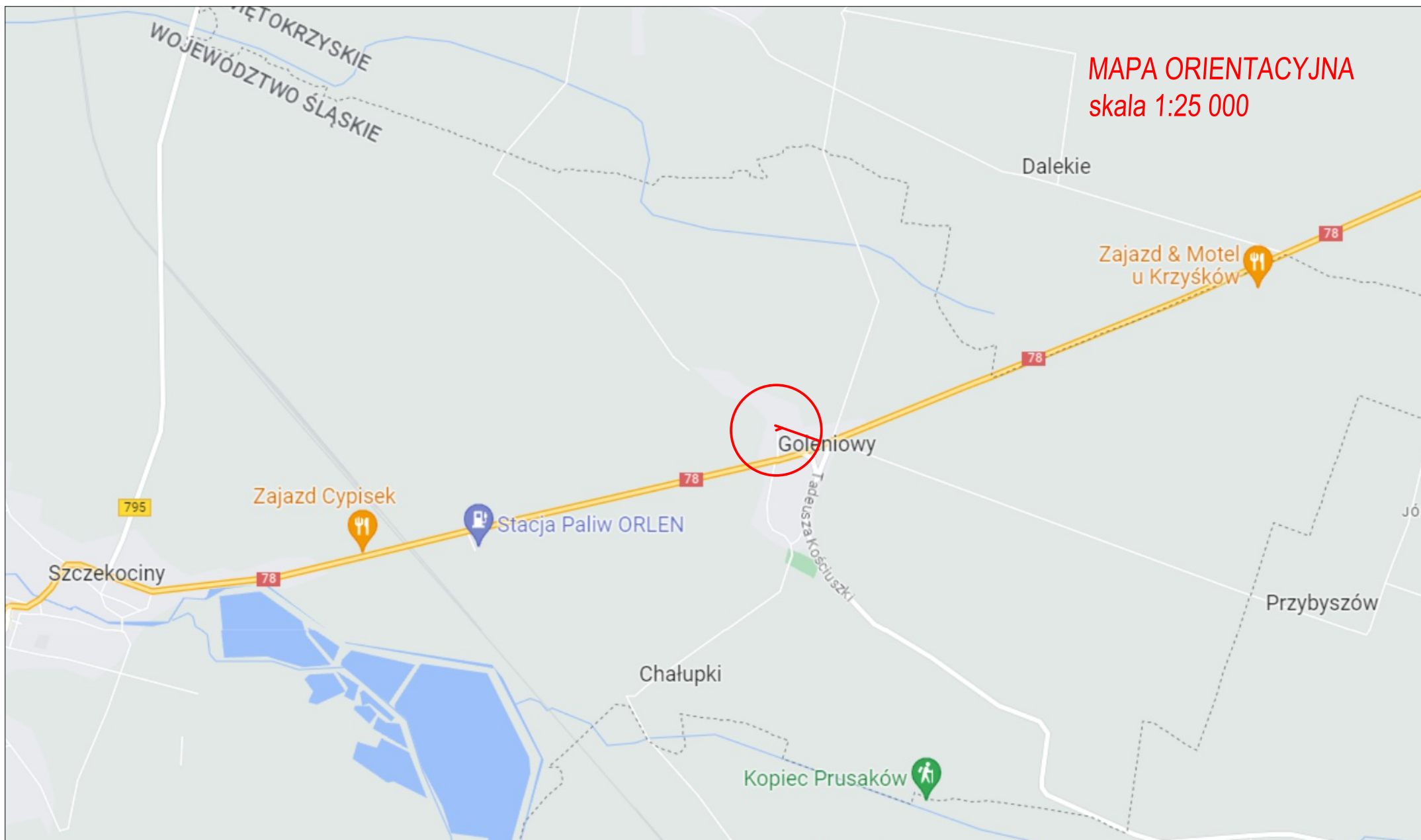
7. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami.

Zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 877) wytwórcą odpadów na etapie realizacji będzie prowadzący prace remontowe i to na nim spoczywać będzie obowiązek prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami.

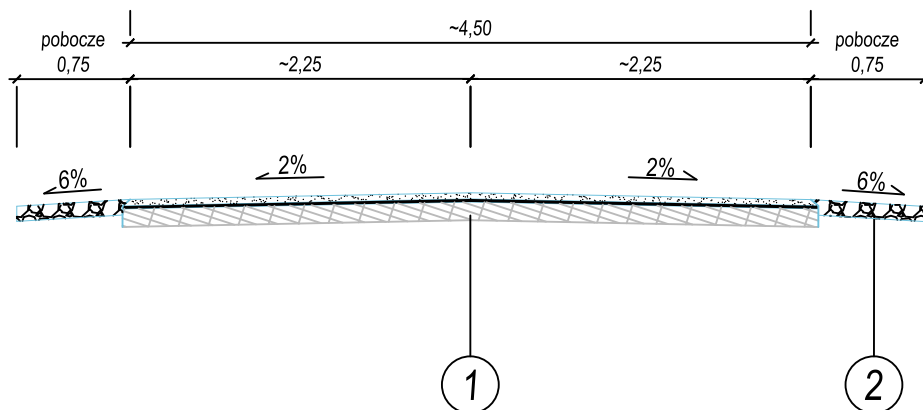
Wszystkie odpady należy zbierać na placu budowy w sposób selektywny.

Odpady stanowiące surowce wtórne należy przekazać firmom posiadającym stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku. Pozostałe odpady należy przekazać na miejskie składowisko odpadów.

Sposób, w jaki należy postępować z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.



Przekrój konstrukcyjny jezdni ul. Strażackiej w m. Goleniowy



1	- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm - w-wa wyr. - prof. z betonu asfaltowego AC16W - śr. gr. 2 cm - istniejąca nawierzchnia asfaltowa
2	- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 10 cm

OZNACZENIA PROJEKTOWE

	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC11S
	W-wa wyr. - prof. z betonu asfaltowego - AC16W
	Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego
	Pobocze z kruszywa łamanego

		DROGMA Andrzej Morawiec 42-300 Myszków, ul. Słowackiego 87A NIP 577 11 65 345 tel: 501 606 989 e-mail: drogma@poczta.fm	
Inwestor: Gmina Szczekociny ul. Senatorska 2 42-445 Szczekociny		Temat: "Remont dróg gminnych na terenie Gminy Szczekociny (Szczekociny, Rokitno, Goleniowy, Drużykowa)" Goleniowy, ul. Strażacka	
Nazwa rysunku: Przekrój konstrukcyjny			Rysunek nr: 1 <small>ZWCAD 2022 licencja nr PRO1LIC-68781</small>
Opracowanie: mgr inż. Jowita Morawiec-Sałaj <small>Nr uprawnień: SLK/8366/WBD/19</small>	Podpis:	Data: 09.2023	Skala: 1:50