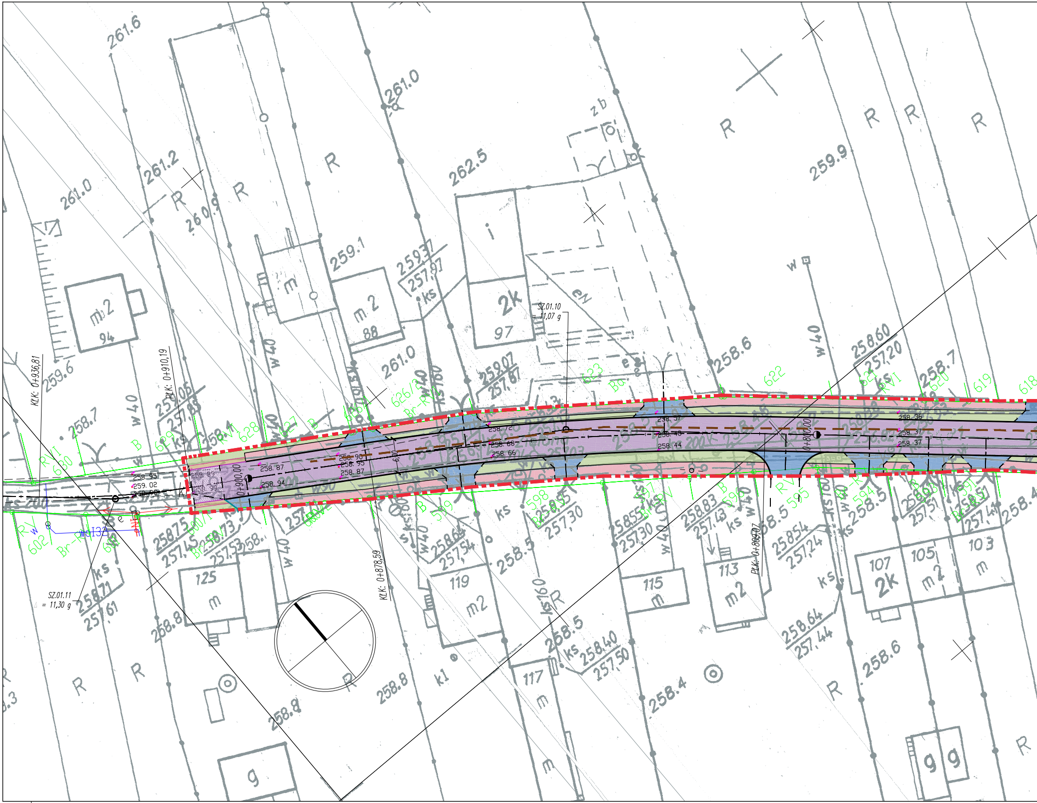
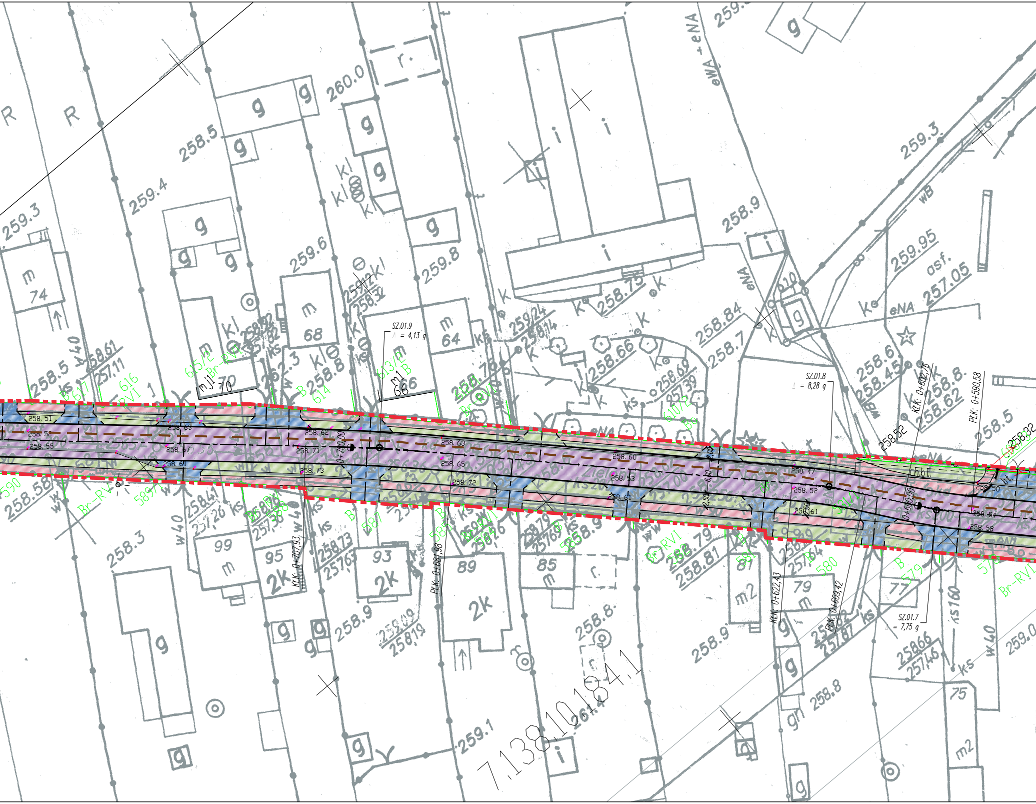
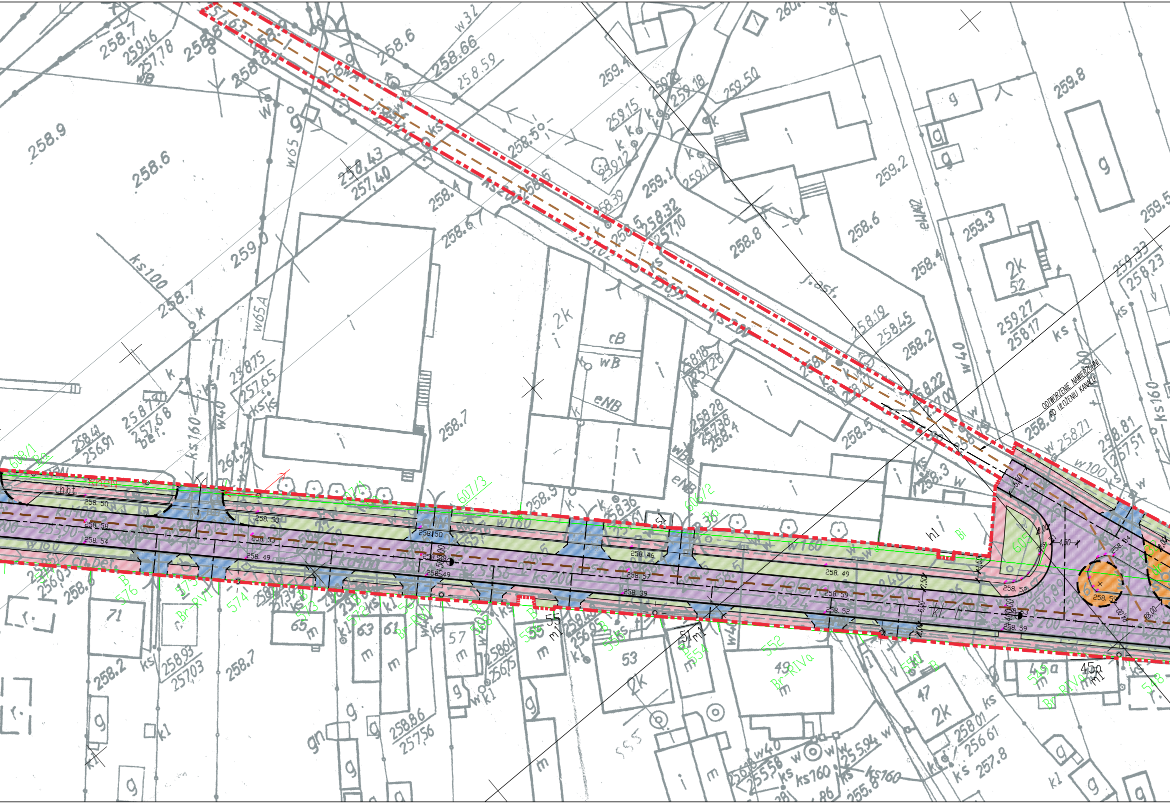
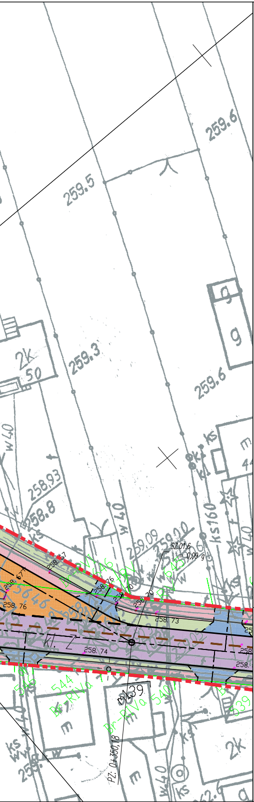

KLK: 0+936,81
PLK: 0+910,19
KLK: 0+878,59
PLK: 0+809,07
0+900,00
0+800,00
SZ.01.10
= 11,07 g
SZ.01.11
= 11,30 g
258. 95
259. 02
258. 90
258. 87
258. 94
258. 90
258. 95
258. 87
258. 72
258. 68
258. 66
258. 57
258. 48
258. 44
258. 36
258. 37
258. 37
261.6
261.0
261.2
261.0
260.9
262.5
259.1
259.9
259.6
258.7
258.6
258.7
261.0
259.37
257.97
259.07
257.67
259.05
257.85
258.60
257.20
258.75
257.45
258.71
257.61
258.64
257.54
258.55
257.30
258.55
257.30
258.83
257.43
258.54
257.24
258.64
257.44
258.40
257.50
258.8
258.8
258.8
258.5
258.5
258.4
258.6
m 2
94
m
m 2
88
2k
97
125
m
119
m2
117
m
115
m
113
m2
107
2k
105
m2
103
m
g
g
g
i
R
ks
w 40
ks 200
wo I32
630
629
628
627
626/2
623
622
620
619
618
602
601
600/1
599
598
597
596
595
594
593
592
591
RVI
RV
B
Ba
Br-RV
eN
zb
kl


SZ.01.9
Δ = 4,13 g
SZ.01.8
Δ = 8,28 g
SZ.01.7
Δ = 7,75 g
KLK: 0+707,93
PLK: 0+681,98
0+700,00
KLK: 0+622,43
PLK: 0+609,42
0+600,00
KLK: 0+602,76
PLK: 0+590,58
258.51
258.52
258.55
258.63
258.67
258.61
258.62
258.71
258.73
258.63
258.65
258.72
258.60
258.53
258.61
258.47
258.52
258.61
258.50
258.54
258.58
260.0
259.3
259.4
259.6
259.8
259.95
257.05
259.3
258.9
258.5
258.3
258.9
258.8
258.9
258.8
259.1
asf.
ch.b.t.
74
68
64
70
66
99
95
93
89
85
87
79
77
75
2k
m2
7.138.10.184.1


ODTWORZENIE NAWIERZCHNI
PO UŁOŻENIU KANAŁU
258.9
258.6
258.7
259.0
258.8
259.2
259.8
258.4
258.2
258.5
ks100
ks160
ks200
w160
w40
w65
w100
258.50
258.58
258.54
258.53
258.49
258.46
258.57
258.39
258.59
258.52
607/3
606/2
605
576
574
573
552
550
548
71
65
63
61
57
55
53
51
49
47
45a
2k
i
g
m
cB
wB
eNB
j.asf.
ch.bet.

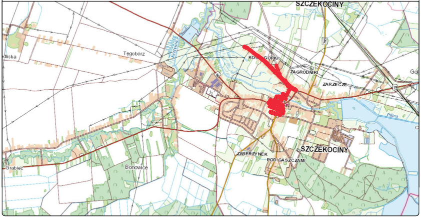

259.6
259.5
259.3
259.6
2k
50
g
9
258.93
258.8
w40
ks
ks160
259.09
259.00
SZ.01.6
= 0.99 g
258.76
258.70
258.73
258.74
258.76
Kl. Z
544
539
Br-RIVa
m
2k
PZ: 0+350.18

LEGENDA

▬ ▬ ▬	
▨	Planowana jezdnia bitumiczna.
▨	Planowana jezdnia z kostki betonowej.
▨	Planowany ciąg pieszo-jezdny z kostki betonowej.
▨	Planowany chodnik z kostki betonowej.
▨	Planowany chodnik z kostki betonowej.
▨	Planowane opaski z kostki betonowej.
▨	Planowane zjazdy z kostki betonowej.
▨	Planowane miejsca postojowe z kostki betonowej.
▨	Planowane miejsca postojowe z kruszywa łamanego.
▨	Planowane pobocze z kruszywa łamanego.
▨	Planowana jezdnia z kruszywa łamanego.
▨	Planowane utwardzenie nawierzchni płytami ażurowymi.
▨	Planowane powierzchnie przejezdne z kostki granitowej.
▨	Planowane zieleńce.
— - —	Osie dróg.
━━━	Plan. krawężnik najazdowy (15x30) cm – światło 10 cm.
▬ ▬ ▬	Plan. krawężnik najazdowy (15x22) cm – światło 4 cm.
━━━	Plan. krawężnik najazdowy (15x22) cm – światło 0 cm.
▬ ▬ ▬	Plan. krawężnik najazdowy odwrócony (15x22) cm – światło 0 cm.
───	Plan. betonowe obrzeże chodnikowe (8x30) cm.
▬ ▬ ▬	Plan. budowa lub przebudowa kanalizacji deszczowej.
▬ ▬ ▬	Plan. budowa drenażu francuskiego.
▬ ▬ ▬	Plan. budowa lub przebudowa kanalizacji deszczowej – rozwiązanie wariantowe.
▬ ▬ ▬	Plan. przebudowa przepustu drogowego.
◎	Plan. studnie chłonne.
⊖	Plan. wpusty uliczne – lokalizację należy potwierdzić po aktualizacji mapy zasadniczej i zaprojektowaniu docelowej geometrii pionowej układu drogowego.

Opracowano za pomocą licencjonowanego oprogramowania Autodesk Civil 3D, BricsCAD i CSSplus

PLAN ORIENTACYJNY 1:50000


SZCZEKOCINY
Tęgobórz
KOZIE GÓRKI
ZAGRODNIKI
ZARZECZE
795
78
Pilica
Grabiec
Bonowice
ZWIERZYNIEK
POD GASZCZAMI
SZCZEKOCINY

Nazwa inwestycji:

Przebudowa dróg w miejscowościach Goleniowy, Rokitno i Szczekociny.

Numery działek zgodne z wykazem w części opisowej.

Inwestor:

Gmina Szczekociny
Ul. Senatorska 2
42-445 Szczekociny

Biuro projektowe:

Studio KA-PROJEKT
Ul. Kukuczki 14/30
42-224 Częstochowa
GSM: +48 726 830 813

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500

Data: 05.2023 (AKTUALIZACJA)

Nr rys.: D-01.2

Branża: DROGOWA

Stadium: PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Funkcja:	Dane osobowe:	Podpis:
Projektant: Nr uprawnień:	mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI SLK/4107/PWOD/12	
Sprawdzający: Nr uprawnień:		
Opracowujący: Nr uprawnień:	mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI –	