

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grabiec
ADRES INWESTYCJI : Grabiec, 42-445 Szczekociny
INWESTOR : Gmina Szczekociny
ADRES INWESTORA : ul. Senatorska 2, 42-445 Szczekociny

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Piotr Szczygiel (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : luty 2024r.

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
luty 2024r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotową inwestycję, przewiduje się przebudowę drogi gminnej o szerokości 4,50 m. Projektowana do przebudowy droga przebiegać będzie po jej starym śladzie.

Parametry techniczne jezdni drogi gminnej:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- długość drogi: ok. 900 m,
- klasa techniczna: L (droga lokalna),
- kategoria ruchu: KR 1,
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni: 4,50 m,
- przekrój poprzeczny: daszkowy (dwuspadowy) 2%,
- szerokość poboczy: 0,50 m.

Zestawienie charakterystycznych ilości robót

- Długość drogi: 900 m,
- Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego: 4053 m²,
- Powierzchnia poboczy: 768 m²,
- Zjazdy o nawierzchni z kruszywa: 242 m²,
- Zjazdy o nawierzchni asfaltowej: 26 m²,
- Zjazdu o nawierzchni z kostki brukowej: 58 m².

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|--------------|---|----------------|-----------|-----------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1.1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 | | Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu, wprowadzenie czasowej organizacji ruchu oraz utrzymanie oznakowania przez cały okres trwania budowy. | kpl | | |
| d.1. | kalk. własna | | | | |
| 1 | | 1 | kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 2 | | Obsługa geodezyjna inwestycji wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną i naniesieniem zmian na zasoby geodezyjne | kpl. | | |
| d.1. | | | | | |
| 1 | | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 3 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| d.1. | 0119-03 | | | | |
| 1 | | 0,9 | km | 0,900 | |
| | | | | RAZEM | 0,900 |
| 1.2 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 4 | KNR 2-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm | m ² | | |
| d.1. | 0126-01 | | | | |
| 2 | analogia | 900*2 | m ² | 1 800,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 800,000 |
| 5 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| d.1. | 0206-02 | | | | |
| 2 | | 900*2*0,15 | m ³ | 270,000 | |
| | | | | RAZEM | 270,000 |
| 6 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm | m | | |
| d.1. | 0101-01 | | | | |
| 2 | | 900*2 | m | 1 800,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 800,000 |
| 7 | KNR AT-03 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja | m ² | | |
| d.1. | 0104-01/02 | | | | |
| 2 | | 900*0,7 | m ² | 630,000 | |
| | | | | RAZEM | 630,000 |
| 8 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 2 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | | |
| d.1. | 0102-01 | | | | |
| 2 | | 900*3,3 | m ² | 2 970,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 970,000 |
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 9 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość 5 km | m ³ | | |
| d.2 | 0206-02 | | | | |
| | 0214-04 | 900*1,1*2*0,5 | m ³ | 990,000 | |
| | | | | RAZEM | 990,000 |
| 3 | | URZĄDZENIA OBCE I ODWODNIENIE | | | |
| 10 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | | |
| d.3 | 1406-04 | | | | |
| | | 7 | szt. | 7,000 | |
| | | | | RAZEM | 7,000 |
| 4 | | PODBUDOWY | | | |
| 11 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 26 cm - jezdnia | m ² | | |
| d.4 | 0114-05 | | | | |
| | 0114-06 | 900*1,1*2 | m ² | 1 980,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 980,000 |
| 12 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - jezdnia | m ² | | |
| d.4 | 0114-07 | | | | |
| | 0114-08 | 900*1,1*2 | m ² | 1 980,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 980,000 |
| 13 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy | m ² | | |
| d.4 | 0114-05 | | | | |
| | 0114-06 | 242+26 | m ² | 268,000 | |
| | | | | RAZEM | 268,000 |
| 14 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| d.4 | 0114-07 | | | | |
| | 0114-08 | 26 | m ² | 26,000 | |
| | | | | RAZEM | 26,000 |
| 5 | | NAWIERZCHNIE | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--|---|----------------------------------|---------------|-----------|
| 15 | KNR 2-31 d.5 0310-01 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm 900*4,6 | m ² m ² | 4 140,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 140,000 |
| 16 | KNR AT-03 d.5 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 900*4,5 | m ² m ² | 4 050,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 050,000 |
| 17 | KNR 2-31 d.5 0310-05 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 900*4,5 | m ² m ² | 4 050,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 050,000 |
| 18 | KNR 2-31 d.5 0204-05 0204-06 analogia | Nawierzchnia poboczy z frezu bitumicznego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 9 cm 768 | m ² m ² | 768,000 | |
| | | | | RAZEM | 768,000 |
| 19 | KNR 2-31 d.5 0204-05 0204-06 | Nawierzchnia z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 5 cm - zjazdy 242 | m ² m ² | 242,000 | |
| | | | | RAZEM | 242,000 |
| 20 | KNR 2-31 d.5 0310-05 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm - zjazdy 26 | m ² m ² | 26,000 | |
| | | | | RAZEM | 26,000 |
| 6 | | ELEMENTY ULIC | | | |
| 21 | d.6 kalk. własna | Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej wraz z regulacją wysokościową krawężników i obramowań. Łączna powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej: 58 m ² . 6 | kpl. kpl. | 6,000 | |
| | | | | RAZEM | 6,000 |
| 7 | | OZNAKOWANIE | | | |
| 22 | KNR 2-31 d.7 0706-04 | Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową P7a - 12m + 25m = 37m 37*0,24*0,5 | m ² m ² | 4,440 | |
| | | | | RAZEM | 4,440 |
| 23 | KNR 2-31 d.7 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 11 | szt. szt. | 11,000 | |
| | | | | RAZEM | 11,000 |
| 24 | KNR 2-31 d.7 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 15 | szt. szt. | 15,000 | |
| | | | | RAZEM | 15,000 |
| 8 | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 25 | KNR 2-01 d.8 0506-04 | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III 900*0,5 | m ² m ² | 450,000 | |
| | | | | RAZEM | 450,000 |
| 26 | KNR 2-01 d.8 0510-01 0510-02 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm 900*0,5 | m ² m ² | 450,000 | |
| | | | | RAZEM | 450,000 |