

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Goleniowy ul. Kosynierów  
ADRES INWESTYCJI : Goleniowy ul. Kosynierów, 42-445 Szczekociny  
INWESTOR : Gmina Szczekociny  
ADRES INWESTORA : ul. Senatorska 2, 42-445 Szczekociny

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Piotr Szczygiał (drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : luty 2024r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
luty 2024r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotową inwestycję, przewiduje się przebudowę drogi gminnej o szerokości 4,50 m. Projektowana do przebudowy droga przebiegać będzie po jej starym śladzie.

Parametry techniczne jezdni drogi gminnej:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- długość drogi: ok. 900 m,
- klasa techniczna: L (droga lokalna),
- kategoria ruchu: KR 1,
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h,
- szerokość jezdni: 4,50 m,
- przekrój poprzeczny: daszkowy (dwuspadowy) 2%,
- szerokość poboczy: 0,50 m.

Zestawienie charakterystycznych ilości robót

- Długość drogi: 894 m,
- Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego: 4004 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia poboczy: 776 m<sup>2</sup>,
- Zjazdy o nawierzchni z kruszywa: 227 m<sup>2</sup>,
- Zjazdy o nawierzchni asfaltowej: 46 m<sup>2</sup>,
- Zjazdu o nawierzchni z kostki brukowej: 43 m<sup>2</sup>.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1		Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu, wprowadzenie czasowej organizacji ruchu oraz utrzymanie oznakowania przez cały okres trwania budowy.	kpl		
d.1.	kalk. własna				
1		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
2		Obsługa geodezyjna inwestycji wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną i naniesieniem zmian na zasoby geodezyjne	kpl.		
d.1.					
1		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
3	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1.	0119-03				
1		0,894	km	0,894	
				RAZEM	0,894
<b>1.2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
4	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0126-01				
2	analogia	894*2	m <sup>2</sup>	1 788,000	
				RAZEM	1 788,000
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0206-02				
2		894*2*0,15	m <sup>3</sup>	268,200	
				RAZEM	268,200
6	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1.	0101-01				
2		894*2	m	1 788,000	
				RAZEM	1 788,000
7	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja	m <sup>2</sup>		
d.1.	0104-01/02				
2		894*0,7	m <sup>2</sup>	625,800	
				RAZEM	625,800
8	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 2 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1.	0102-01				
2		894*3,3	m <sup>2</sup>	2 950,200	
				RAZEM	2 950,200
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
9	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-02				
	0214-04	894*1,1*2*0,5	m <sup>3</sup>	983,400	
				RAZEM	983,400
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 26 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05				
	0114-06	894*1,1*2	m <sup>2</sup>	1 966,800	
				RAZEM	1 966,800
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07				
	0114-08	894*1,1*2	m <sup>2</sup>	1 966,800	
				RAZEM	1 966,800
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05				
	0114-06	227+46	m <sup>2</sup>	273,000	
				RAZEM	273,000
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07				
	0114-08	46	m <sup>2</sup>	46,000	
				RAZEM	46,000
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-01				
	0310-02	894*4,6	m <sup>2</sup>	4 112,400	
				RAZEM	4 112,400

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR AT-03 d.4 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 900*4,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 050,000	
				RAZEM	4 050,000
16	KNR 2-31 d.4 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 894*4,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 023,000	
				RAZEM	4 023,000
17	KNR 2-31 d.4 0204-05 0204-06 analogia	Nawierzchnia poboczy z frezu bitumicznego - warstwa górna - grubość po za- gęszczeniu 9 cm 776	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 776,000	
				RAZEM	776,000
18	KNR 2-31 d.4 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 5 cm 227	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 227,000	
				RAZEM	227,000
19	KNR 2-31 d.4 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm - zjazdy 46	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 46,000	
				RAZEM	46,000
<b>5</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
20	kalk. własna	Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej wraz z regula- cją wysokościową krawężników i obramowań. Łączna powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej: 43 m2. 3	kpl. kpl.	 3,000	
				RAZEM	3,000
<b>6</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
21	KNR 2-31 d.6 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 4	szt. szt.	 4,000	
				RAZEM	4,000
22	KNR 2-31 d.6 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 3	szt. szt.	 3,000	
				RAZEM	3,000
<b>7</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
23	KNR 2-01 d.7 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III 894*0,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 447,000	
				RAZEM	447,000
24	KNR 2-01 d.7 0510-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm 894*0,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 447,000	
				RAZEM	447,000