

GNiOS.6220.4.2023.EW

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dn. 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.), zwany dalej Kpa, w związku z art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dn. 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.), zwana dalej ustawą ooś, a także §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Szczekociny ul. Senatorska 2, 42 – 445 Szczekociny reprezentowanej przez pełnomocnika _____ Burmistrz Miasta i Gminy Szczekociny

stwierdza

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 227, 228 i 229 w miejscowości Siedliska w gminie Szczekociny”.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 07.08.2023r. (data wpływu 07.08.2023r.) Gmina Szczekociny ul. Senatorska 2, 42 – 445 Szczekociny reprezentowana przez pełnomocnika _____ zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 227, 228 i 229 w miejscowości Siedliska w gminie Szczekociny”.**

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest burmistrz.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu.

Burmistrz Miasta i Gminy Szczekociny zawiadomieniem z dn. 18.08.2023r. znak: GNiOS.6220.4.2023.EW zawiadomił strony postępowania (zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś tj. poprzez obwieszczenie) o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami niniejszej sprawy.

W toku prowadzonego postępowania na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś pismem znak: GNiOS.6220.4.2023.EW z dn. 18.08.2023r. Burmistrz Miasta i Gminy Szczekociny wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu i PGW Wody Polskie

Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu wnioskowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi otrzymano:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach znak: WOOS.4220.471.2023.JŻ.1, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu z dnia 30.08.2023r. znak: NS/NZ-9011-523-32/AK/23 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- opinia PGW Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z dn. 15.02.2024r. znak: WA.ZZŚ.3.4901.1.247.2023.MP.2, iż nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Następnie zgodnie z art. 10 §1 i art. 81 ustawy z dn. 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego strony zostały poinformowane zawiadomieniem z dn. 29.02.2024r. (zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś tj. poprzez obwieszczenie) o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o przysługującym prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego prawa, a także nie wypłynęły od nikogo żadne uwagi.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej klasy D na działkach o nr ew. 227, 228 i 229 w miejscowości Siedliska w gminie Szczekociny. Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi około 1400,0m.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie został objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Położony w miejscowości Siedliska odcinek przebudowywanej drogi w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem z urządzonymi zjazdami. Szerokość jezdni 2,5 – 3,0 m. Docelowo projektuje się poszerzenie jezdni do 4,50 m. Droga jest dojazdem do zabudowań jednorodzinnych i rolniczych. Stan techniczny drogi jest zły i wymaga ona przebudowy.

Obecnie negatywny wpływ na środowisko przedstawia się przede wszystkim w:

- emitowaniu hałasu przez poruszające się pojazdy, którego poziom ze względu na jego charakter (autobusy, samochody osobowe) może być uciążliwy dla otoczenia;
- emisji zanieczyszczeń powietrza spalinami wydzielanymi przez pojazdy mechaniczne, które w wyniku licznych uszkodzeń obecnej drogi pokonują ją znacznie dłużej niż przy jeździe bez utrudnień;
- emisji pyłów w związku z wymywaniem i naruszaniem przez pojazdy nawierzchni jezdni;
- utrudnionym odprowadzaniu wód opadowych ze względu na zły stan techniczny nawierzchni, brak odpowiednich spadków nawierzchni i zarost trawami poboczy utrudniający odpływ wód z pasa jezdni.

Projektowany teren jest uzbrojony, w napowietrzne i ziemne linie energetyczne i telekomunikacyjne.

Zadanie obejmuje swoim zakresem:

- roboty przygotowawcze – w tym pomiarowe i rozbiórkowe;
- roboty ziemne związane z wykonaniem koryta drogowego;
- warstwy podbudowy drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- warstwy bitumiczne jezdni z betonu asfaltowego: wiążąca i ścieralna;
- pobocza z kruszywa łamanego;
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej;
- oznakowanie drogi.

Parametry techniczne projektowanej drogi będą następujące:

- droga jednojezdniowa dwukierunkowa;
- klasa techniczna: „D”;
- kategoria ruchu: „KR-1”;
- prędkość projektowa: $V_p=30\text{km/h}$;
- szerokość podstawowa jezdni 4,50 m (z normatywnymi poszerzeniami na łukach);
- poszerzenie poprzeczne jezdni – 2%.

Odwodnienie drogi realizowane jest grawitacyjnie na tereny zieleni. Po realizacji przedmiotowej drogi wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą grawitacyjnie poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni.

Eksploatacja analizowanej drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody.

W fazie realizacji inwestycji ścieki socjalno – bytowe gromadzone będą w bezodpływowym zbiorniku w sanitariacie przenośnym i następnie będą usuwane transportem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych prowadzona będzie segregacja odpadów, a gromadzenie i przechowywanie odpadów odbywać się będzie w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (specjalne kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca). Odpady zagospodarowywane będą zgodnie z przepisami dot. gospodarowania odpadami. Opady bytowe wyprodukowane przez pracowników będą zbierane w specjalnych pojemnikach na odpady, a następnie wywiezione zostaną przez specjalistyczną firmę posiadającą uprawnienia. Grunt z wykopów (tzw. urobek) zostanie wykorzystany do celów budowlanych.

Na etapie budowy główną uciążliwością będzie hałas i zanieczyszczenie powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego i pojazdów służących do transportu materiałów koniecznych do budowy. Wystąpi zapylenie i emisja spalin do środowiska. Środki transportu i maszyny wykorzystywane podczas budowy będą dodatkowym źródłem zanieczyszczeń powstających w wyniku spalania paliw. Będzie to emisja niezorganizowana, krótkotrwała i ustąpi wraz z zakończeniem prac. Planuje się dostawy materiałów na bieżąco i sukcesywnie z postępowaniem robót. Nie planuje się magazynowania większej ilości materiałów na budowie. Prace budowlane związane z emisją hałasu wykonywane będą w porze dziennej. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew.

Przy zachowaniu powyższych rozwiązań, uciążliwości na etapie realizacji będą miały charakter krótkookresowy, przejściowy, będą się przesuwaly wraz z postępowaniem prac i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia aktualnego odcinka robót.

Eksploracja inwestycji nie spowoduje powstania nowego źródła emisji zanieczyszczeń do środowiska oraz hałasu. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się zabudowania jednorodzinne oraz tereny rolne. Nowa nawierzchnia spowoduje poprawę warunków akustycznych i aerasanitarnych obszaru.

Na przedmiotowym terenie nie występują obszary wodno-błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, górskie, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Na terenie realizacji inwestycji nie zostały zinwentaryzowane żadne siedliska lub gatunki będące przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 (najbliższy obszar mający znaczenie dla Wspólnoty to Dolina Górnej Pilicy PLH260018 zlokalizowany ok. 2,3 km od planowanej inwestycji).

Obszar Dolina Górnej Pilicy PLH260018 obejmuje jeden z większych ciągów ekologicznych zlokalizowanych w naturalnych dolinach rzecznych w kraju. Występują tutaj zbiorowiska łąkowe (6410 i 6510), bardzo dobrze zachowane lasy łęgowe, bory bagienne, rzadziej bory chrobotkowe. Obszar ma też znaczenie dla ochrony starorzeczy. W ostoi zlokalizowane są liczne populacje gatunków roślin chronionych i ginących (ponad 60). Dolina Górnej Pilicy należy do najistotniejszych ostoi fauny w Polsce środkowej. Na terenie ostoi występuje bogaty zestaw gatunków owadów i innych organizmów wpisanych na czerwoną listę lub chronionych na podstawie prawa międzynarodowego. W Dolinie Górnej Pilicy licznie reprezentowane są również przyrodniczo cenne gatunki ptaków.

Powyższy obszar został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2011/64/UE z dnia 10 stycznia 2011r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty a wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 10 marca 2023r. (Dz. U. z 2023r. poz. 806) w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Górnej Pilicy (PLH260018).

Mając na uwadze przedmioty ochrony ww. obszarów wymienione w Standardowym Formularzu Danych i zakres przedsięwzięcia, należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu przedsięwzięcia na te siedliska i gatunki oraz inne objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000.

Dla ww. obszaru Natura 2000 nie ustanowiono planu zadań ochronnych ani planu ochrony. Dla tego obszaru Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach sporządził tymczasowe cele ochrony dla siedlisk przyrodniczych oraz gatunków i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony tego obszaru.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1336 z późn. zm.). Teren realizacji znajduje się w granicy regionalnego korytarza migracji ptaków, jednak z uwagi na charakter inwestycji tj. przebudowa istniejącego ciągu komunikacyjnego oraz jej skalę nie wpłynie na ciągłość funkcjonowania korytarza.

Ze względu na lokalizację (ok. 115 km w linii prostej od granic państwa) oraz przewidywany stopień oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 408 Niecka Miechowska, w granicy proponowanego obszaru ochronnego tego zbiornika. Biorąc jednak pod uwagę rodzaj, zakres i skalę planowanej inwestycji, a także zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne należy stwierdzić, że realizacja przedmiotowej przebudowy drogi nie wpłynie na ilość i skład wód ww. zbiornika.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w dorzeczu Wisły w regionie wodnym Śródownej Wisły w obszarze dwóch jednolitych części wód powierzchniowych JCWP tj.: Pilica od Kanału Kopanka o kodzie RW2000062541711 oraz Krztynia od Białki do ujścia o kodzie RW200016254149.

JCWP Pilica do Kanału Kopanka o kodzie RW2000062541711 jest to naturalna i monitorowana część wód, o użytkowaniu leśno-rolnym. Stan ogólny jest zły, stan ekologiczny jest zły, stan chemiczny poniżej dobrego. Wskaźnikami determinującymi zły stan ekologiczny wód są: przewodność, fitobentos, ichtiofauna, a chemiczny: benzo(a)piren. Osiągnięcie celu środowiskowego uznano za zagrożone. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja hydromorfologiczna, której głównym źródłem są: prostowanie koryta – rzeki główne, - rzeki pozostałe, budowle piętrzące – rzeki główne, budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne) – rzeki główne, obiekty mostowe itp, a także presje chemiczne których głównym źródłem są: rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski. W ww. JCWP celami środowiskowymi są: dobry stan ekologiczny: zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla ww. obszarów JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej tj. Dyrektywy 2000/60/WE tj. odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych i odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO, EFI+PL/ IBI_PL. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi. Termin osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono do 2027r.; substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE - do 2039r. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Natomiast odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

JCWP Krztynia od Białki do ujścia o kodzie RW200016254149 jest to naturalna i monitorowana część wód, o użytkowaniu głównie rolniczo. Stan ogólny jest zły, stan chemiczny poniżej dobrego. Wskaźnikami determinującymi zły stan chemiczny benzo(a)piren, fluoranten, heptachlor, bromowane difenyletery, rtęć, heptachlor. Osiągnięcie celu środowiskowego uznano za zagrożone. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja hydromorfologiczna, której głównym źródłem są: budowle piętrzące – rzeki główne, a także presje chemiczne których głównym źródłem są: rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, odpływ miejski; rozproszone – rolnictwo, leśnictwo; nieznanne (substancje zakazane). W ww. JCWP celami środowiskowymi są: umiarkowany stan

ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), heptachlor(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla ww. obszarów JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej tj. Dyrektywy 2000/60/WE, tj. odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych i odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników fluoranten(w), bromowane difenyloetery(b), rtęć(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi. Termin osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono do 2027r.; substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE – do 2039r. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Natomiast odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: EFI+PL/ IBI_PL; benzo(a)piren(w), heptachlor(w). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicach dwóch jednolitych części wód podziemnych o europejskich kodach PLGW2000113 oraz PLGW200084. Dla obu JCWPd określono stan chemiczny i ilościowy jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z wymaganymi załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczególne uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooŚ.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku niniejszego postępowania analizę dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii wykwalifikowanych organów –Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu, PGW Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, organ właściwy do wydania decyzji uznał za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Szczekociny w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



BURMISTRZ
MIASTA I GMINY SZCZEKOCIN

mgr Jacek Lipa

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa (tj. poprzez obwieszczenie)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach (art. 74 ust. 4 ustawy ooś)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zawierciu (art. 74 ust. 4 ustawy ooś)
3. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim (art. 74 ust. 4 ustawy ooś)
4. Starosta Zawierciański (art. 86a ustawy ooś)
5. Marszałek Województwa Śląskiego (art. 86a ustawy ooś)

GNiOS.6220.4.2023.EW

Załącznik do decyzji znak: GNiOS.6220.4.2023.EW z dn. 26.03.2024r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dn. 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze gminy Szczekociny w obrębie miejscowości Siedliska i będzie polegała na przebudowie drogi gminnej na działkach o nr ew. 227, 228 i 229.

Uwzględniając wyznaczoną kategorię ruchu KR-1 oraz założone warunki technologiczne i materiałowe dla przebudowy drogi zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów do posesji:

- konstrukcja jezdni: na podbudowie z kruszywa łamanego w dwóch warstwach zostanie wykonana nawierzchnia składająca się z warstwy wiążącej z betonu asfaltowego oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- pobocza: na podbudowie wykonanej wraz z konstrukcją jezdni zostanie wykonana nawierzchnia z kruszywa łamanego,
- zjazdy: na podbudowie wykonanej z kruszywa łamanego zostanie wykonana nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- tereny zieleni: humusowanie.

Planowana inwestycja drogowa pokrywa się powierzchniowo i zakresowo z istniejącą zabudową drogową wraz z infrastrukturą. Istniejące zieleńce w pasie drogowym zostaną odtworzone i dostosowane do projektowanej niwelety drogi. Zieleń wysoka nie koliduje z inwestycją i pozostaje bez zmian.

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY SZCZEKOCINY
Jacek Lipa
mgr Jacek Lipa