



**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
DLA PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO NA
Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z nadzorem autorskim
w ramach projektu pn.
„Prace na liniach kolejowych nr 4, 64 i 570 na odcinkach Psary – podg. Starzyny – Kozłów”**

Ogólny opis przedmiotu zamówienia

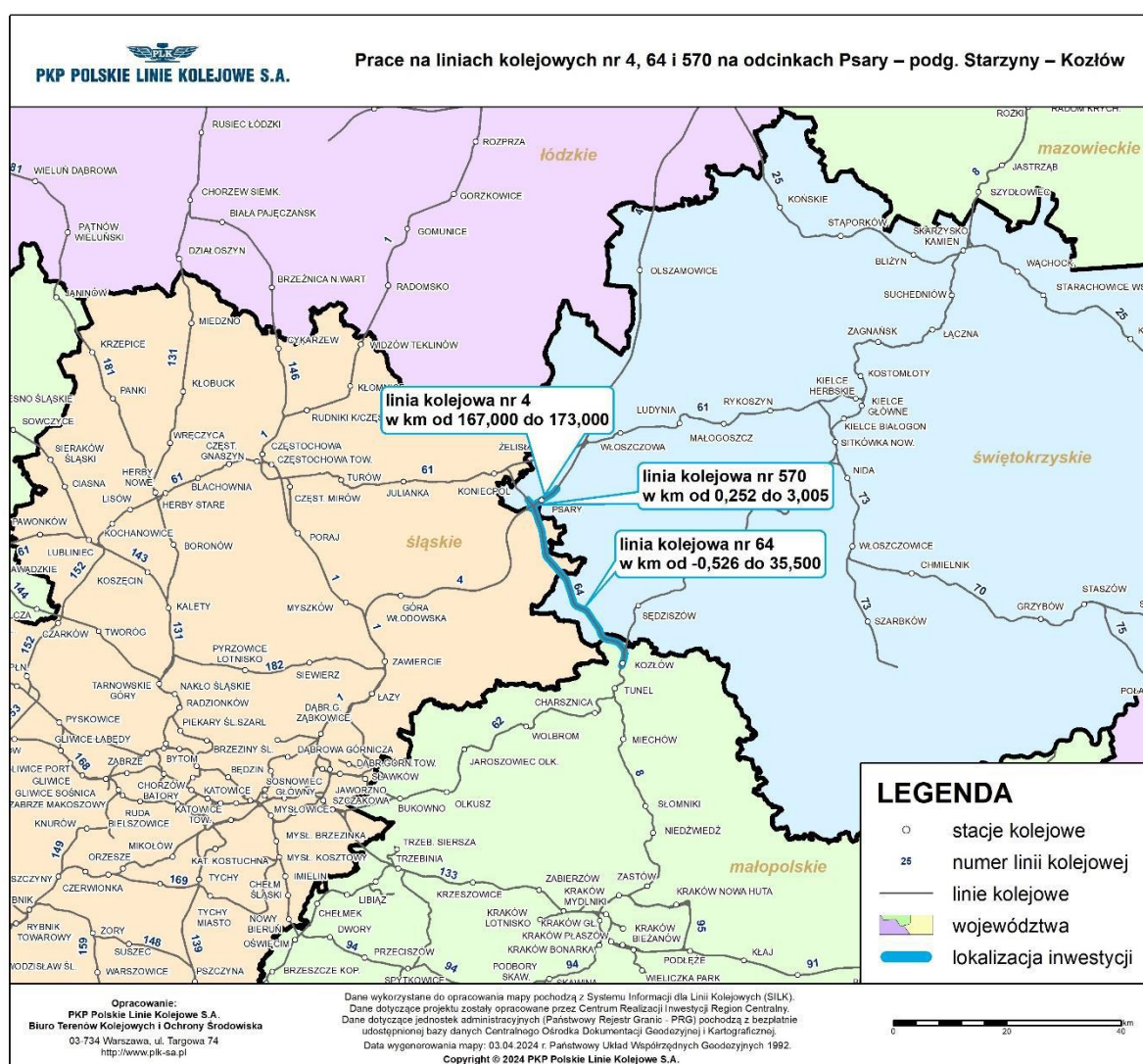
Przedmiotem zamówienia jest przygotowanie dokumentacji projektowej niezbędnej dla realizacji przedsięwzięcia pn. „Prace na liniach kolejowych nr 4, 64 i 570 na odcinkach Psary – podg. Starzyny – Kozłów” w zakresie:

- dostosowania projektu przebudowy stacji Psary do projektowanej linii nr 570
- zaprojektowanie nowych torów na linii nr 570 do prędkości V160
- zaprojektowanie rozbiórki istniejącego toru linii nr 570
- dostosowanie i zaprojektowanie podg. Starzyny wraz z korektą układu torowego
- zaprojektowanie samoczynnej blokady liniowej (SBL) na odcinku linii kolejowej nr 64 podg. Starzyny – Kozłów oraz linii nr 570 wraz z zasilaniem
- zaprojektowanie nowych urządzeń dSAT w miejsce istniejących;
- zaprojektowanie nowych urządzeń srk na posterunku odgałęźnym Starzyny sterowanych zdalnie z Nastawni Dysponującej Kozłów. Nowe urządzenia należy zaprojektować w budynku kontenerowym. W kontenerze należy zaprojektować również nieprzerwowe zasilanie w tym UPS oraz stacjonarny agregat. Dodatkowo wskazany budynek należy wyposażać w urządzenia zabezpieczające zgodnie z tomem Telekomunikacja Standardów Technicznych.
- Na nastawni Kozłów zaprojektować stanowisko wraz z wyposażeniem do zdalnego sterowania posterunkiem odgałęźnym Starzyny.
- Dla budynku kontenerowego p.odg. Starzyny należy zaprojektować ogrodzenie wraz z monitoringiem i kontrolą dostępu. Podgląd i nadzór nad kontenerem zaprojektować w ND Kozłów.

Orientacja na mapie Polski:



Orientacja w regionie:



CELE REALIZACJI PROJEKTU:

W związku z realizacją Projektu Zamawiający planuje osiągnąć następujące cele:

- 1) Znaczne zwiększenie zdolności przepustowej korytarza Warszawa – CMK – Kraków.
- 2) Umożliwienie realizacji cyklicznego, symetrycznego rozkładu jazdy pociągów.
- 3) Centralizacja sterowania ruchem zgodnie z wytycznymi Spółki.
- 4) Zapewnienie wymaganej interoperacyjności kolei oraz umożliwienie niedyskryminującego dostępu do polskiej infrastruktury kolejowej operatorom z innych krajów.
- 5) Osiągnięcie parametrów eksploatacyjnych wymaganych dla wyznaczonych kodów ruchu według TSI dla linii nr 570 (kod ruchu pasażerskiego P4/P5; kod ruchu towarowego F1);
- 6) Typ linii nr 570 - zgodnie ze Standardami Technicznymi: M160;
- 7) Nacisk osi: 221 kN.
- 8) Skrajnia budowli: GPL-2.